

Cierrapuertas de sobreponer DC347



Referencia: DC347-----D35--
EAN-13: 6438352048151
Marca: ASSA ABLOY

Variante: Cierrapuertas de sobreponer DC347. Fuerza regulable EN5/7. Cuerpo de cierrapuertas sin brazo. Acabado acero inoxidable.

- Cierrapuertas con fuerza EN5/7.
- Mecanismo de regulación continua de fuerza, desde EN5 hasta EN7.
- Una única posición de instalación para cualquier fuerza.
- Tres válvulas para el control de la velocidad de cierre, el golpe final y el freno a la apertura.
- Ideal para puertas de tráfico muy alto ya que está ensayado hasta 2.000.000 ciclos. Se trata de un producto apto para su uso en puertas cortafuegos. Apto para puertas de hasta 1600mm de ancho y un peso de 160 Kg.

Descripción general

Cierrapuertas de sobreponer DC347. Dispone de un mecanismo de regulación de fuerza que ofrece fuerzas EN5/7, es adecuado para puertas de hasta 1600mm de ancho y 160kg de peso.

Tiene válvulas para regulación de freno a la apertura, velocidad de cierre y el golpe final. Certificado EN 1154 y EN 1634 para puertas cortafuego, 2.000.000 ciclos. Cuerpo de cierrapuertas sin brazo. Color plata.

Cierrapuertas con fuerza EN5/7. Mecanismo de regulación continua de fuerza, desde EN5 hasta EN7. Una única posición de instalación para cualquier fuerza. Tres válvulas para el control de la velocidad de cierre, el golpe final y el freno a la apertura. Ideal para puertas de tráfico muy alto ya que está ensayado hasta 2.000.000 ciclos. Se trata de un producto apto para su uso en puertas cortafuegos. Apto para puertas de hasta 1600mm de ancho y un peso de 160 Kg. Certificado en conformidad con la normativa EN1154. Apertura y cierre controlado desde 180°. Incluye cierrapuertas y tonillos de montaje, el brazo se suministra aparte.

Características

Variante	Cierrapuertas de sobreponer DC347. Fuerza regulable EN5/7. Cuerpo de cierrapuertas sin brazo. Acabado acero inoxidable.
----------	---

Datos packaging

Unidad de contenido	Pieza
Cantidad de contenido	1
Producto empaquetado: peso (kg)	2,27

Enlaces

pdf	Documento Técnico
-----	-----------------------------------