

Smart Repair™ Tire Kit Auto



Referencia: 19137
EAN-13: 0716281003509
Marca: Slime

Capacidad: UND

- Resistente a la oxidación y corrosión.
- No tóxico.
- No inflamable.
- Fácil de limpiar, se elimina con agua.
- Resistente a temperaturas extremas (-37°C a +82°C).

Descripción general

Slime® proporciona una rápida reparación de emergencia. Los neumáticos tratados deben ser reparados por un profesional cualificado tan pronto como sea posible para garantizar la seguridad y la limpieza adecuada del sensor de presión de los neumáticos, si están equipados con él. Recomendamos que la rueda tratada sea reparada dentro de 3 días o 160 km después del uso de Slime Tyre Sealant, lo que ocurra primero. Informe al técnico del taller sobre el uso del producto.

SMART REPAIR KIT AUTO es un práctico kit para llevar en el coche para reparar pinchazos sin ninguna complicación y en muy poco tiempo.

El sellador de neumáticos SLIME tiene la capacidad de sellar punciones de hasta 6 mm mediante la tecnología patentada Fibro-Seal™. Cuando se produce una punción, la presión de salida del aire fuerza el sellante contra la abertura, formando instantáneamente un sello duradero.

Propiedades

Resistente a la oxidación y corrosión. No tóxico. No inflamable. Fácil de limpiar, se elimina con agua. Resistente a temperaturas extremas (-37°C a +82°C).

El kit de reparación Smart Repair incluye:

Una botella de 473 ml (16oz). De sellante Slime para neumáticos, con manguera. Un inflador de neumáticos con manómetro incorporado. Una herramienta para remover el núcleo de la válvula y adaptadores para artículos inflables. Slime es el único sellador respaldado por la AAA (proveedor nº 1 de servicios de reparaciones y asistencia en carretera de EE.UU.) y varios suministradores oficiales de equipos para fabricantes de automóvil.

Homologaciones, Normas, Niveles de Calidad y Compatibilidades

Compatible para neumáticos con sensores de presión.

Clasificación ADR

NO ADR

Modo de empleo

Reparar un neumático pinchado con el Smart Repair Kit es fácil y tarda menos de 15 minutos. Empiece girando el neumático para que la válvula quede en la parte superior del neumático. Retire lentamente el núcleo de la válvula con la herramienta suministrada. Tenga cuidado de mantener el núcleo de la válvula, ya que la presión restante en el neumático puede hacer que el núcleo se salga. Permita que el neumático se desinflen por completo. Si es posible, retire el objeto que ha causado el pinchazo. Enroscar el tapón blanco a la botella de sellante. Conecte la punta de la manguera a la botella y a la válvula del neumático e introduzca la cantidad recomendada de sellante Slime para neumáticos. Vuelva a enroscar el núcleo de la válvula. Infle el neumático: Paso1: Coloque el conector en la válvula de aire y empujelo hacia abajo. Paso2: Cierre la palanca para fijar el conector a la válvula. Paso3: Enchufe el cable de la alimentación en la toma de corriente del vehículo. Paso4: Encienda el inflador y cuando se alcance la presión

adecuada, apague el inflador, desenchufe el cable de alimentación y retire el conector. Conduzca unos 300 metros y deténgase para verificar que se ha sellado el pinchazo. Verifique la presión del neumático. Vuelva a inflarlo, si es necesario.

PRECAUCIÓN: CALIENTE

- NO TENERLO EN LAS MANOS MIENTRAS ESTÉ FUNCIONANDO
- PONGA EL INFLADOR SOBRE UNA SUPERFICIE SÓLIDA Y LIMPIA.

1. El vehículo NO debe estar en marcha mientras el inflador esté funcionando. Puede ser necesario tenerlo en la posición de “accesorio” o de “encendido”. Asegúrese de echar el freno de mano con el vehículo aparcado. Asegúrese siempre de que el depresor del conector de la válvula presione el núcleo para que se infle de la manera adecuada.
2. NO use el inflador más de 10 minutos seguidos. Permita que el aparato se enfríe durante unos 25 minutos entre usos. No deje el inflador sin supervisión.
3. Use SIEMPRE un medidor de presión para verificar la presión de los neumáticos. NO infle demasiado el neumático.
4. Algunos artículos inflables (como balsas, balones, etc.) pueden no tener indicaciones sobre la presión recomendada. Tenga cuidado de no inflarlos demasiado.
5. Nunca obstruya la entrada o la salida del inflador durante su operación.
6. Mantenga el inflador fuera del alcance de los niños.
7. Se usa en tomas de corriente DC 12V/15A o más. No lo use con antiguos encendedores de cigarrillos.

¡ATENCIÓN! Este kit de reparación sólo es adecuado para reparaciones de emergencia de neumáticos para permitir que el vehículo sea conducido a un centro de servicio donde se puedan realizar las reparaciones adecuadas en el neumático. No está diseñado para el uso en caso de daños importantes en los neumáticos. Los neumáticos de estructura radial para automóviles sólo pueden repararse en la zona de la banda de rodadura. No se permiten reparaciones en el talón, el flanco o la zona de los hombros del neumático. Para prevenir lesiones, se debe tener mucho cuidado al usar las herramientas. Se debe usar protección para los ojos mientras se repara el neumático.

INSTRUCCIONES PARA RETIRAR EL SELLANTE

(NOTA PARA PROFESIONALES EN LA REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS):

El sellante Slime para neumáticos no es inflamable, está formulado con una base de agua, por lo que su limpieza es sencilla. Antes de realizar una reparación permanente, enjuague y limpie el sellador del neumático. En caso de que caiga sellante en el taller, simplemente límpielo con un trapo y enjuague el área con agua. En el caso de que un sensor TPMS esté presente, limpie el sensor con un trapo húmedo antes de reinstalarlo. Este sellante no corroerá ni afectará negativamente a la llanta o al neumático.

Características

Capacidad	UND
Material del envase	Plástico

Certificaciones

Certificación	ADR A
---------------	-------

Dimensiones

Peso artículo (kg)	1,34
--------------------	------

Datos packaging

Unidad de contenido	Pieza
Cantidad de contenido	1.00
Producto empaquetado: peso (kg)	1,83
Producto empaquetado: largo (cm)	15,80
Producto empaquetado: ancho (cm)	5,90
Producto empaquetado: alto (cm)	13,60

Enlaces

pdf	Ficha de Datos de Seguridad Ref.19137
pdf	Ficha Técnica Ref.19137
video	SLIME REPAIR KIT AUTO - Repara pinchazos en menos de 15 minutos